

*En 10 ans le développement des activités de Télécom Bretagne*

*(+30% en personnel et +100% en doctorants) a induit une augmentation significative de nos déplacements.*

Réunions et conférences, en France et à l'étranger, induisent un nombre considérable de missions dont beaucoup s'effectuent en avion.

Sur une année, les personnels de Télécom Bretagne effectuent pas moins de 3100 missions ! En 2008, leur coût carbone est estimé à 635 000 kg de CO<sub>2</sub>. Ce coût a subi une augmentation de 27% par rapport à 2007 : il est impératif de trouver des solutions.

## Une salle immersive pour que la visioconférence devienne télé-présence

Depuis plusieurs années Télécom Bretagne a choisi de favoriser la visioconférence en installant, sur ses deux principaux campus de Brest et Rennes, pas moins de 20 systèmes de visioconférence (10 en salles de cours et 10 en salles de réunion). Chaque mois, ces équipements génèrent une moyenne de 140 connexions et évitent donc autant de déplacements.



Pour renforcer l'utilisation de la visioconférence l'École, dans la cadre du plan campus numérique de l'UEB, va installer, dans ses locaux, une salle immersive.

Cette nouvelle salle, d'une vingtaine de places, permettra de réaliser des conférences multi-sites dans des conditions simulant la présence des participants. Le son spatialisé permettra d'identifier naturellement le locuteur à distance, celui-ci étant vu à la même échelle et dans la même position que ses interlocuteurs sur site.

## Une politique des transports qui privilégie le train

70% de nos trajets par avion en France s'effectuent entre Brest et Paris. Ils représentent, à eux seuls, 40% des tonnages de CO<sub>2</sub> émis lors de nos déplacements.



Pour promouvoir l'utilisation du train sur la liaison Brest-Paris, il fallait pouvoir compenser la perte de temps de travail. Ceci a été fait en dotant systématiquement les personnels de micro-ordinateurs portables connectés à internet. Le train se transforme alors en bureau mobile et le trajet n'est plus perçu

comme une perte de temps mais comme un moment privilégié pour travailler sur ses dossiers.



**Michel Briand, directeur adjoint de la formation, effectue en moyenne deux déplacements par mois entre Brest et Paris. Il a choisi de regrouper ses rendez-vous et de privilégier le train.**

*« C'est une question de cohérence par rapport à la prise de conscience du réchauffement climatique. En avion, je subis le stress des contrôles et lis tout au plus quelques journaux. Avec le train, je traite mes courriels et je travaille sur des dossiers. »*

## Le co-voiturage, un moyen convivial d'économiser du carburant

Pour aider les membres du personnel de Télécom Bretagne, qui résident dans tout le Pays de Brest, à pratiquer le co-voiturage, une carte de l'offre et de la demande a été placée sur l'intranet.

Vous avez une place libre dans votre voiture ou, au contraire, vous cherchez un chauffeur, il vous suffit de pointer votre domicile sur la carte.

Une bonne occasion d'économiser du carburant et de discuter, le temps du trajet, avec ses collègues.

